



Bildquelle: © istock.com - photoschmidt

VDI-Fachkonferenz

# Aktive und passive Sicherheitskonzepte im Nutzfahrzeug

## Die Top-Themen:

- Aktuelle Gesetze und Regularien
- Einflüsse und Maßnahmen in Fahrzeugstruktur und -dynamik
- Aktive Sicherheitssysteme für L2- und L3-Fahrzeuge
- Herausforderung Fahrzeugsicherheit und Elektromobilität

+ Freier Zugang zu den Fachvorträgen der VDI-Tagung „Fahrzeugsicherheit“

+ Active Sessions + Podiumsdiskussion

+ Ihre Konferenzleitung  
Prof. Dr.-Ing. Harald Bachem, Leiter Lehr-/Forschungsgebiet Fahrzeugsicherheit, Fakultät Fahrzeugtechnik, Ostfalia Hochschule für angewandte Wissenschaften, Wolfsburg

## Sie hören Experten folgender Unternehmen:

BASf | Berliner Feuerwehr | BPW | Conti | Daimler | EU-Kommision | FISITA | GDV | IIHS | McKinsey | TH Ingolstadt | TU Chalmers | Volkswagen | Wabco | ZF



## 1. Konferenztag Mittwoch, 27. November 2019

08:00 Registrierung

### Gemeinsames Plenum mit der VDI-Tagung „Fahrzeugsicherheit“ (Raum Bordeaux I + II)

08:30 Begrüßung und Eröffnung

**Prof. Dr. Rodolfo Schöneburg**, Director Safety, Durability, Corrosion Protection, Mercedes-Benz Cars Development, Daimler AG, Sindelfingen

08:50 **The role of the vehicle in making Europe's roads safer**

**Matthew Baldwin**, Deputy Director-General, European Coordinator for Road Safety and Sustainable Mobility, DG Move, European Commission, Bruxelles, Belgium

09:20 **Improving Vehicle Safety in the U.S.: Consumer Information vs. Regulation**

**Dr. David Harkey**, President, Insurance Institute for Highway Safety, Arlington, VA, USA

09:50 **Die neuen Euro NCAP Anforderungen ab 2020**

**Prof. Andre Seeck**, Abteilungsleiter Fahrzeugtechnik, Bundesanstalt für Straßenwesen (BASt), Bergisch Gladbach

10:20 **FISITA Intelligent Safety Working Group**

**Chris Mason**, Chief Executive Officer, FISITA (UK) Limited, Stansted, United Kingdom

10:40 Kaffeepause mit Besuch der Fachausstellung

### Fachvorträge (Raum Provence I-III)

11:15 **Eröffnung der Fachkonferenz durch den Konferenzleiter  
Professor Dr. Harald Bachem, Ostfalia Hochschule für angewandte  
Wissenschaften**

### Spannungsfeld Kunde – Trends - Regularien

11:30 **Technologien und Trends – Was treibt die Nutzfahrzeug- und  
Logistikbranche?**

- Überblick über globale Nutzfahrzeugmärkte und ihre Dynamik
- Alternative Antriebsformen und -strategien
- Autonomes Fahren: Zielzustand und Entwicklungspfad – und ihre Bedeutung für die Fahrzeugsicherheit
- Neue Technologien und Geschäftsmodelle in der Last-Mile-Logistik

**Bernd Heid**, Senior Partner, McKinsey & Company, Köln

12:00 **Herausforderungen bei der Entwicklung von Typprüfungen für  
aktive Sicherheitssysteme**

- Abbildung von Systemen, die auf einer Sensierung des Umfeldes basieren, z.B. Blind Spot Information System, in den Bedingungen der Typprüfung
- Statistische Methoden der Signalauswertung und die geforderte Rechtssicherheit einer Typprüfung
- Nachweis und Reproduzierbarkeit

**Christoph Adam**, Product Innovations, Technical Regulations, WABCO Vehicle Control Systems, Hannover

### Maßnahmen für passive Sicherheit

12:30 **Mehr Sicherheit bei schweren LKW: Konzeption eines innovativen  
Front End Designs im Projekt AEROFLEX**

- Unfalldatenanalyse von generellen europäischen Unfalldaten (CARE Datenbank) bis hin zu detaillierten Einzelfallanalysen (GIDAS Datenbank)
- Auf Basis dieser Unfalldaten Identifikation relevanter Unfallszenarien
- Ausarbeitung und virtuelle Erprobung von Veränderungen der LKW Front zur Erhöhung der Sicherheit in diesen Situationen sowie von aktiven Sicherheitssystemen, die diese Szenarien verhindern oder die Folgen minimieren können

**Ron Schindler**, Department of Mechanics and Maritime Sciences, Division of Vehicle Safety, Chalmers University of Technology, Göteborg, Schweden

13:00 Mittagspause mit Besuch der Fachausstellung

14:30 **Anforderungen und Perspektiven des Trailers für die Sicherheit des  
Gesamtfahrzeugs**

- Sicherheit, Safety, Security – alles das Gleiche?
  - Zusammenhang von Fahrer, Fracht und Fahrzeug
  - Heutige und zukünftige Anforderungen an die Trailersicherheit
- Dr.-Ing. Markus G. Kliffken**, Geschäftsleitung Innovationsmanagement, BPW Bergische Achsen KG, Wiehl

15:00 **Sicherheit von HV-Batteriesystemen – Herausforderungen für  
Nutzfahrzeuge**

- Überblick über die Gefahren von HV-Batteriesystemen und Lösungsansätze mit klassischen BMS Funktionen
  - Elektrische Gefahren wie Lichtbögen und elektrischer Schlag
  - Schutz vor Gefahren, die nicht durch das BMS abgedeckt sind
  - Veränderung der Sicherheit über die Lebensdauer hinweg
  - Chemische Gefahren und Batteriebrand
- Prof. Dr. Hans-Georg Schweiger**, Professor für Fahrzeugelektronik und Elektromobilität, CARISSMA – Technologiefeld Sichere Energiespeicher, Co-Autoren: Dr. Susanne Lott, Katharina Wöhr, Bhavya Satishbhai Kotak, alle Technische Hochschule Ingolstadt

15:30 **Elektromobilität – Neue Herausforderung für Feuerwehren?**

- Einschätzung von neuen Gefahren für die Feuerwehren
  - Risiken der Stromgefahren bei Rettungsarbeiten, durch Ladestationen und Ladevorgang bei Defekten oder Überlast sowie Löschen reagierender Batteriezellen
  - Anpassung der Einsatztaktik, Einsatzhilfen und Vorbereitungen der Feuerwehren
- Dipl.-Phys. Karsten Göwecke**, Ständiger Vertreter des Landesbranddirektors, Berliner Feuerwehr

16:00 Kaffeepause mit Besuch der Fachausstellung

### Gemeinsames Plenum mit der VDI-Tagung „Fahrzeugsicherheit“ (Raum Bordeaux I + II)

16:30 **Zwischenbericht aus der Berliner Erklärung**

16:45 **Active Sessions - Interaktive Diskussionsrunden mit Experten und  
Teilnehmern**

Zum Einstieg werden kurze Impulsvorträge das Thema aus verschiedenen Blickrichtungen beleuchten - danach sind Ihre Ideen gefragt: In einer offenen Diskussion mit den Experten werden der Input und die Fragen aus dem Publikum besprochen.

**Active Session I: Fahrzeugsicherheit der Zukunft – entwickeln sich die weltweiten Ratings in die richtige Richtung?**

Moderation: **Prof. Dr. Rodolfo Schöneburg**, Daimler AG, Sindelfingen

**Active Session II: Virtuelle Werkzeuge – Ist eine hardware-freie Zulassung denkbar?**

Moderation: **Thomas Herpich**, ZF TRW Automotive GmbH, Alfdorf



**Get-together im Berliner Zoo-Aquarium**

Zum Ausklang des ersten Veranstaltungstages lädt Sie das VDI Wissensforum zu einer gemeinsamen Abendveranstaltung ins Berliner Zoo-Aquarium ein. Nutzen Sie die entspannte Atmosphäre, um Ihr Netzwerk zu erweitern und mit anderen Teilnehmern und Referenten vertiefende Gespräche zu führen.

**2. Konferenztag**  
Donnerstag, 28. November 2019

**09:00 Begrüßung durch den Konferenzleiter**

**Maßnahmen für die aktive Sicherheit**

**09:15 Promised – Delivered: Aktive Sicherheitssysteme für Mercedes-Benz Lkw**

- Meilensteine der Sicherheitstechnologien bei Mercedes-Benz Lkw: Von den ersten Schritten der aktiven Sicherheit bis zum ersten automatisierten Serien-Lkw (Level 2)
- Aktuelle Highlights: ABA 5, Active Drive Assist, PPC, MirrorCam
- Motivation für ein Level 2 System im LKW
- Technischer Hintergrund: Vollständige Systemintegration als Voraussetzung und High-Performance Sensorik und Sensor-Fusion als Enabler
- Ein neues Kapitel in der aktiven Sicherheit: HMI und Fahrersensierung

**Christoph Tresp**, Head of Advanced Driver Assistance Systems & Brake Systems Trucks, Daimler AG, Stuttgart

**09:45 Kaffeepause mit Besuch der Fachausstellung**

**10:15 Herausforderungen und Lösungsansätze von Pre-Crash-Systemen in der Automobiltechnik**

- Sensorik mit Auswertelgorithmen der 360°-Umfeldüberwachung
- Sicherheitsalgorithmen zur Situations- und Crash-Parameter-Bestimmung
- Aktive Sicherheitsfunktionen zur Crash-Vermeidung und Crash-schwererminimierung
- Passive Sicherheitssysteme mit prädiktiver Aktivierung (Zünden vor T0)

**Prof. Dr.-Ing. Christian Birkner**, Prof. für Testmethoden in der Fahrzeugsicherheit, Fahrzeugsysteme und deren Regelung, Technische Hochschule Ingolstadt

**10:45 Von der Fahrerassistenz zum Platooning – aktuelle und zukünftige Entwicklungs Herausforderungen**

- Gesetzliche Anforderungen aktive Sicherheitssysteme Trucks
- Unterschiede zwischen Pkw und Truck bei der Systemauslegung
- Potenzial und Grenzen von Notbremsassistenten

- Systemkonzept eines Truck Platoons
- Sicherstellung einer robusten Funkverbindung durch Simulationsanalysen

**Dr. Stephan Zecha**, Leiter Integrated Safety Systems, Co-Autor: Stefan Kern, beide Continental Safety Engineering International GmbH, Alzenau

**11:15 Unfälle schwerer Lkw mit Fußgängern und mit Radfahrern**

- In-depth Unfallanalyse
- Charakteristika von Unfällen zwischen schweren Lkw und Fußgängern/ Radfahrern
- Unfallhergang und Verletzungsmuster

**Dr.-Ing. Axel Malczyk**, Referent, Co-Autor: Dipl.-Ing. (FH) Jenö Bende, beide Unfallforschung der Versicherer (UDV), Gesamtverband der Deutschen Versicherungswirtschaft e. V., Berlin

**11:45 Nutzerzentrierte Entwicklung eines "Aufmerksamkeits- und Aktivitätenassistenten"**

- Untersuchung der Fahrerbeanspruchung in unterschiedlichen Automatisierungslevel
- Auswirkung von Nebentätigkeiten auf die Fahreraufmerksamkeit bei SAE L2
- Wirksamkeit von Präventionsmaßnahmen gegen Müdigkeit bei SAE L3
- Nutzerzentrierte Ausgestaltung und Evaluation eines „Aufmerksamkeits- und Aktivitätenassistenten“ als virtuellen Beifahrer

**Dr. Ina Othersen**, Digital Ecosystem, Volkswagen Aktiengesellschaft, Wolfsburg; Co-Autoren: Michael Schulz, Robert Bosch GmbH, Renningen, Dr. Britta Michel, MAN Truck & Bus SE, München

**12:15 Mittagspause mit Besuch der Fachausstellung**

**Gemeinsames Plenum mit der VDI-Tagung „Fahrzeugsicherheit“ (Raum Bordeaux I+II)**

**13:30 Podiumsdiskussion „Fahrzeugsicherheit im Umfeld von neuen Gesetzes- und Ratinganforderungen“**

Moderation: **Shelly Kupferberg**, Journalistin, rbb Teilnehmer:

Prof. Dr.-Ing. Rodolfo Schöneburg, Daimler AG, Sindelfingen  
Dr. David Harkey, Insurance Institute for Highway Safety, Arlington, VA, USA  
Dipl.-Ing. Joachim Lodemann, Autoliv B.V. & Co KG, Elmshorn  
Dr. Michiel R. van Ratingen, Euro NCAP, Leuven, Belgien

**15:05 Zusammenfassung der Konferenz und Abschlussdiskussion (Raum Provence I-III)**

**15:30 Ende der Konferenz**

**Ausstellung & Sponsoring**

Informationen zu Ausstellungsmöglichkeiten und zu individuellen Sponsoringsangeboten erhalten Sie von:



**Ansprechpartnerin**

Vanessa Ulbrich  
Ansprechpartnerin Ausstellung & Sponsoring  
Telefon: +49 211 62 14-918  
E-Mail: ulbrich@vdi.de

VDI Wissensforum GmbH | VDI-Platz 1 | 40468 Düsseldorf | Deutschland

Sie haben noch Fragen?  
Kontaktieren Sie uns einfach!

**VDI Wissensforum GmbH**

Kundenzentrum

Postfach 10 11 39

40002 Düsseldorf

Telefon: +49 211 6214-201

Telefax: +49 211 6214-154

E-Mail: [wissensforum@vdi.de](mailto:wissensforum@vdi.de)

[www.vdi-wissensforum.de](http://www.vdi-wissensforum.de)

✓ Ich nehme wie folgt teil (zum Preis p. P. zzgl. MwSt.):

VDI-Konferenz Aktive und passive Sicherheitskonzepte im Nutzfahrzeug
<input type="checkbox"/> <b>27. und 28. November 2019</b> Berlin (01K0407019)
EUR 1.190,-

www

Ich bin VDI-Mitglied und erhalte **pro Veranstaltungstag EUR 50,- Rabatt** auf die Teilnahmegebühr: Mitgliedsnr.\*

\* Für den VDI-Mitglieder-Rabatt ist die Angabe der VDI-Mitgliedsnummer erforderlich.

Ich nehme an der **Diskussion zur Berliner Erklärung** am 26. November 2019 teil (inklusive)

Ich nehme an der **Abendveranstaltung im Berliner Zoo-Aquarium** am 27. November 2019 teil (inklusive)

Ich interessiere mich für **Ausstellungs- und Sponsoringmöglichkeiten**

**Meine Kontaktdaten:**

Nachname \_\_\_\_\_ Vorname \_\_\_\_\_

Titel \_\_\_\_\_ Funktion/Jobtitel \_\_\_\_\_ Abteilung/Tätigkeitsbereich \_\_\_\_\_

Firma/Institut \_\_\_\_\_

Straße/Postfach \_\_\_\_\_

PLZ, Ort, Land \_\_\_\_\_

Telefon \_\_\_\_\_ Mobil \_\_\_\_\_ E-Mail \_\_\_\_\_ Fax \_\_\_\_\_

Abweichende Rechnungsanschrift \_\_\_\_\_

Datum \_\_\_\_\_ Unterschrift \_\_\_\_\_

Teilnehmer mit einer Rechnungsanschrift außerhalb Deutschlands, Österreichs oder der Schweiz bitten wir, mit Kreditkarte zu zahlen. Bitte melden Sie sich über [www.vdi-wissensforum.de](http://www.vdi-wissensforum.de) an. Auf unserer Webseite werden Ihre Kreditkartendaten verschlüsselt übertragen, um die Sicherheit Ihrer Daten zu gewährleisten.

Die **allgemeinen Geschäftsbedingungen** der VDI Wissensforum GmbH finden Sie im Internet: [www.vdi-wissensforum.de/agb/](http://www.vdi-wissensforum.de/agb/)

**Veranstaltungsort(e)**

**Berlin:** Hotel Palace Berlin, Budapester Str. 45, 10787 Berlin, Tel. +49 30/2502-0,  
E-Mail: [hotel@palace.de](mailto:hotel@palace.de)

**Zimmerreservierung:**

Für die Tagungsteilnehmer haben wir ein Zimmerkontingent im Veranstaltungshotel eingerichtet (verfällt am 29.10.2019). Bitte nennen Sie das Stichwort „VDI“ bei Ihrer Buchung oder nutzen Sie den auf der Website platzierten Buchungslink. Bitte beachten Sie, dass das Kontingent begrenzt ist.

Weitere Hotels in der Nähe des Veranstaltungsortes finden Sie auch über unseren kostenlosen Service von HRS, [www.vdi-wissensforum.de/hrs](http://www.vdi-wissensforum.de/hrs)



**Leistungen:** Im Leistungsumfang sind die Veranstaltungsunterlagen, Pausengetränke, das Mittagessen sowie die Abendveranstaltung enthalten. Im Leistungsumfang des Spezialtages sind die Pausengetränke und das Mittagessen enthalten. Die Veranstaltungsunterlagen des Spezialtages erhalten Sie vor Ort.

**Exklusiv-Angebot:** Als Teilnehmer dieser Veranstaltung bieten wir Ihnen eine 3-monatige, kostenfreie VDI-Probemitgliedschaft an (dieses Angebot gilt ausschließlich bei Neuaufnahme).

**Datenschutz:** Die VDI Wissensforum GmbH verwendet die von Ihnen angegebene E-Mail-Adresse, um Sie regelmäßig über ähnliche Veranstaltungen der VDI Wissensforum GmbH zu informieren. Wenn Sie zukünftig keine Informationen und Angebote mehr erhalten möchten, können Sie der Verwendung Ihrer Daten zu diesem Zweck jederzeit widersprechen. Nutzen Sie dazu die E-Mail-Adresse [wissensforum@vdi.de](mailto:wissensforum@vdi.de) oder eine andere der oben angegebenen Kontaktmöglichkeiten.

Auf unsere allgemeinen Informationen zur Verwendung Ihrer Daten auf <https://www.vdi-wissensforum.de/datenschutz-print> weisen wir hin.

Hiermit bestätige ich die AGBs der VDI Wissensforum GmbH sowie die Richtigkeit der oben angegebenen Daten zur Anmeldung.

Ihre Kontaktdaten haben wir basierend auf Art. 6 Abs. 1 lit. f) DSGVO (berechtigtes Interesse) zu Werbezwecken erhoben. Unser berechtigtes Interesse liegt in der zielgerichteten Auswahl möglicher Interessenten für unsere Veranstaltungen. Mehr Informationen zur Quelle und der Verwendung Ihrer Daten finden Sie hier: [www.wissensforum.de/adressquelle](http://www.wissensforum.de/adressquelle)

Mit dem FSC® Warenzeichen werden Holzprodukte ausgezeichnet, die aus verantwortungsvoll bewirtschafteten Wäldern stammen, unabhängig zertifiziert nach den strengen Kriterien des Forest Stewardship Council® (FSC). Für den Druck sämtlicher Programme des VDI Wissensforums werden ausschließlich FSC-Papiere verwendet.

